



18.05.2021 13:53:07 SDA 0109bsf

Suisse / KFR / Fribourg (ats)

Science et technologie, Technologie, Economie et finances, Industrie de transport, Transport routier

Démonstration du premier véhicule piloté à distance en Suisse

La démonstration du premier véhicule piloté à distance en Suisse s'est déroulée mardi à Fribourg sur le site de Bluefactory. Le projet collaboratif Téléopération, soutenu par la Nouvelle politique régionale, a vu le jour il y a pratiquement un an.

Le projet veut démontrer la faisabilité technique d'un système de téléopération centralisé et capable de piloter à distance un ensemble de véhicules et de robots, ont dit Roland Scherwey, son responsable et professeur à la Haute école d'ingénierie et d'architecture (HEIA-FR), et Oliver Nahon, coordinateur SwissMoves.

Le véhicule téléopéré à Fribourg et son cockpit de pilotage sont uniques en Suisse. Le projet est soutenu par les plus grands acteurs de la mobilité. Il y a pour l'heure quatorze véhicules automatisés tels que la navette Navya opérant à Marly (FR). Pour des raisons légales, un opérateur doit encore être présent dans chacun.

Déplacer l'opérateur

"La navette des TPF qui circule de Marly au Marly Innovation Center n'est pas encore 100% autonome", a expliqué Roland Scherwey. "L'idée que nous explorons est de déplacer l'opérateur, dont la nécessité n'est pas remise en question, dans un centre de pilotage à distance", a-t-il détaillé.

Une évolution qui permettrait à une seule personne de gérer plusieurs véhicules, d'intervenir en cas de dysfonctionnement et de s'adresser aux utilisateurs lorsqu'un arrêt inattendu a lieu. En Suisse, le transport public joue un rôle primordial dans la mobilité, ont rappelé les intervenants.

Les véhicules automatisés pourraient constituer un moyen de desservir plus aisément les zones rurales, avec l'ajout de nouvelles lignes de bus, des services à la demande et disponibles 24 heures sur 24. Ils contribueraient par ailleurs à réduire la possession de véhicules privés.

L'opération de navettes automatisées n'aura guère toutefois d'avenir s'il n'est pas possible de substituer le conducteur d'un véhicule par un pilote à distance qui surveille plusieurs véhicules, selon les intervenants. En cas de besoin, ce dernier pourrait conduire directement un véhicule par téléopération.

Chauffeur à bord obligatoire

Les véhicules automatisés assistés par téléopération font face à des limitations de nature juridique, technique et social. D'un point de vue juridique, selon la convention de Vienne signée en 1958 et les réglementations fédérales en vigueur, un véhicule ne peut circuler sans avoir un chauffeur à bord.

Le défi technique consiste à développer un système de téléopération centralisé qui permette de piloter à distance des véhicules connectés, tout en assurant la sûreté et la sécurité, y compris la cybersécurité. L'ensemble des enjeux est pris en compte dans toutes les phases de conception du système de pilotage à distance.

Les hautes écoles HEIA-FR, HEG-FR, UniFr, BFH, les compagnies de transport CFF, CarPostal Suisse, TPF (Transports publics fribourgeois) et les entreprises Ruag Suisse, CertX, DTC, ainsi que le Cluster Food & Nutrition sont partenaires du projet. La téléopération s'inscrit dans le programme plus large SwissMoves.

Cette initiative fribourgeoise, lancée par ROSAS (centre de compétence en ingénierie de sûreté et cybersécurité), réunit les hautes écoles HEIA-FR, HEG-FR et l'UniFr ainsi que les TPF et CertX. Elle consiste à développer de

KEYSTONE ATS

Agence Télégraphique Suisse

Keystone Agence Télégraphique Suisse / ATS
3000 Berne 22
058 909 50 50
<https://www.keystone-sda.ch>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Agences de presse



Hes-so

Hauts écoles Spécialisées
de Suisse occidentale
Technische Hochschule Westschweiz
University of Applied Sciences
Western Switzerland

Ordre: 1073023
N° de thème: 375.009

Référence: 80692931
Coupure Page: 2/2

manière interdisciplinaire des solutions innovantes en transports et mobilité.

L'un des objectifs de SwissMoves consiste à mettre en oeuvre une chaîne de valeur pour le "transport automatisé, sûr et fiable". Le projet s'adresse aussi bien aux personnes et qu'aux marchandises, avec une chaîne de valeur fondée sur un cadre juridique pour l'homologation de véhicules automatisés.