

HydroContest : clap de fin en beauté sur le port!

Saint-Tropez Le concours d'innovations technologiques maritimes HydroContest a touché à sa fin hier, avec une sublime épreuve d'endurance dans le Port, vidé de ses yachts pour l'occasion

Après avoir squatté la Baie des Canoubiers toute la semaine, l'HydroContest s'est offert un final exceptionnel dans le Port de Saint-Tropez. Des étudiants du monde entier étaient présents pour montrer les bateaux du futur, soit des navires qui se déplacent le plus vite possible en consommant le minimum d'énergie, dans le cadre du concours. « C'est une réussite, sourit Jérémie Lagarrigue CEO (directeur général) de la Fondation Hydros organisatrice de l'événement. Les bateaux sont de plus en plus performants, consomment quatre fois moins que l'année précédente. Les étudiants sont contents. Ils ont adoré les Canoubiers et sont émerveillés d'être sur le Port. Il y en a même un qui avait les larmes aux yeux pendant la diffusion de son hymne national. C'est un message fort qui a été donné. »

Cosmopolite

Saint-Tropez, l'un des symboles d'une certaine décadence maritime avec ses yachts polluants à n'en plus finir, s'est mis en quatre pour réussir ce geste symbolique. « Il n'a pas été



Des bateaux novateurs ont navigué dans les eaux du Port de Saint-Tropez, hier.

(Photos A. R.)

facile de leur demander de partir. Merci et bravo à M. Tourret, le directeur du Port, et à M. Tuveri, le maire, qui nous ont fait confiance, souligne Jérémie Lagarrigue. Les jeunes sont une source d'inspiration et d'idées sans fin. La réussite est aussi scientifique, avec des inno-

ventions qu'on n'osait pas imaginer l'an passé. »

Au niveau du palmarès "sportif", les Serbes de l'Université de Belgrade l'emportent dans la catégorie des transports lourds après une finale samedi dans la Baie des Canoubiers. Côté transport

léger, le spectacle a été au rendez-vous avec une finale suisse-suisse dans les eaux du Port hier. Au terme de quatre courses disputées, ce sont les étudiants de la Haute école d'ingénierie et d'architecture de Fribourg qui rafle la mise. Les spectateurs pré-

sents sur les berges du Port ont été ravis. Enfin, dans la foulée, l'épreuve d'endurance s'est disputée toujours dans ce cadre magique en plein cœur de Saint-Tropez et devant une belle foule. Et ce sont les Anglais de l'Université de Southampton qui sont sor-

tis vainqueurs. Cette cinquième édition de l'HydroContest, la deuxième en terre troyézienne, a été un réel succès, autant humainement pour les participants que technologiquement. À renouveler l'an prochain.

A. R.



Préparation avant l'épreuve d'endurance.



Les deux bateaux suisses en finale "léger".

Des Toulonnais primés

Et oui, malgré leur bateau au design très simple, les Toulonnais de SeaTech ont été primés. Ils ont reçu le prix de l'écoconception grâce à leur navire en fibre de lin et en bambou notamment. « On est très fiers de recevoir ce prix, expliquait le team manager Tanguy Simon. C'était notre objectif pour cette édition. Cela vient récompenser une année de travail et d'investissement. On sera bien évidemment de la partie l'an prochain, avec un bateau encore mieux éco-conçu ! » Avec l'un des plus petits budgets, c'est une sacrée performance des Varois, qui ont aussi performé dans les compétitions, de transport lourd et léger, en étant dans le Top 16 (sur 28). Vivement l'an prochain. A. R.



Les Varois reçoivent leur prix et un chèque de 1500 francs suisses.



Le bateau toulonnais a ouvert le bal pour l'épreuve d'endurance et a eu l'honneur de naviguer tout seul quelques instants dans le Port troyézien.

