



Un Master of Advanced Studies Systèmes ferroviaires

La Haute école spécialisée bernoise BFH propose désormais une filière d'études Master of Advanced Studies (MAS) Systèmes ferroviaires. L'institut offre ainsi la garantie que le système ferroviaire suisse restera à l'avenir sous la houlette de professionnel·les à la fois conscient·es de leurs responsabilités et disposant d'une formation de haut vol.

Le paysage suisse est fortement marqué par le trafic ferroviaire et notre pays dispose de l'un des réseaux ferroviaires les plus denses au monde. Chaque année, le système ferroviaire suisse fait l'objet d'investissements importants. Ceci afin de répondre à des exigences d'ordre écologique, aux besoins de la société et aux décisions politiques. Pour assurer une utilisation judicieuse des fonds alloués, il faut des expert·es. « Le MAS Systèmes ferroviaires, unique en son genre, apporte une contribution importante à la mobilité durable », souligne le professeur Robert Wagner, responsable de la filière MAS Systèmes ferroviaires. Avec ce nouveau MAS, la BFH assume sa responsabilité sociétale en s'engageant à former de manière ciblée des spécialistes pour ce domaine qui ne cesse de croître et de se complexifier.

Convient aussi aux ingénieur·es

Le nouveau MAS s'adresse à un large public cible et à des professionnel·les varié·es. Ce cursus de formation continue convient aux ingénieur·es, aux responsables d'infrastructures, aux développeurs et développeuses, aux représentant·es des autorités et d'organismes émetteurs d'autorisation et enfin aux cadres disposant d'une formation en management ou en gestion d'entreprise. Les personnes provenant d'autres horizons et travaillant dans le génie civil sont également les bienvenues. L'offre comprend quatre Certificate of Advanced Studies (CAS) ainsi que le mémoire de master et se déroule en cours d'emploi. Au sein du domaine Infrastructure et transport, il existe une large palette de modules CAS qui peuvent être choisis librement et dont l'ordre peut être déterminé individuellement par l'étudiant·e.

Importantes compétences professionnelles

Dans le nouveau cursus de formation continue MAS, les participant·es acquièrent d'importantes compétences professionnelles, méthodologiques et personnelles. En outre, ils et elles acquièrent une large compréhension des besoins et des conditions générales auxquelles sont confronté·es d'autres acteurs et actrices et parties prenantes, à commencer par les autres participant·es au MAS. L'enseignement se fonde sur les connaissances les plus récentes en matière de recherche et de développement; en outre, le savoir est transmis par le biais d'excursions, de travaux de groupe ou d'exposés. Au terme du cursus, les diplômé·es du MAS sont en mesure d'analyser, d'accompagner ou de diriger des problématiques et des projets complexes selon une approche globale. Ils et elles sont alors des spécialistes polyvalent·es de la résolution de problèmes dans le domaine ferroviaire. ●

BFH

► Pour info :

Prof. Konstantin Brander, responsable du Centre Formation continue, Architecture, bois et génie civil, BFH
konstantin.brandner@bfh.ch

Dix ans de formation en génie ferroviaire : le succès de la HEIA-FR

Depuis une décennie, la Haute École d'Ingénierie et d'Architecture de Fribourg (HEIA-FR) propose une formation continue spécialisée en génie ferroviaire. Ce programme, connu sous le nom de Certificate of Advanced Studies (CAS), répond à un besoin croissant dans l'industrie ferroviaire suisse. À ses débuts, le sec-



teur peinait à recruter des ingénieurs et techniciens compétents. Les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) et la VSBTU ont alors collaboré avec la HEIA-FR pour créer ce cursus bilingue en allemand et français.

Le succès a été immédiat, attirant des ingénieurs de divers horizons et contribuant à la transition de professionnels vers le secteur ferroviaire. Une trentaine d'experts de l'industrie contribuent au programme, partageant leurs connaissances et compétences. Cette initiative de formation a non seulement comblé le déficit

de compétences dans le secteur, mais a également permis à la HEIA-FR d'étendre son offre de formation continue, y compris le lancement récent d'un autre CAS en Système ferroviaire. Le programme continue de jouir d'une grande reconnaissance et accueille une nouvelle cohorte cet automne.

► Lire l'article complet dans
SE/RTS 9, page 12



La gare de Mendrisio Binario 1 au Tessin.