

Brancard tout-terrain

INNOVATION. Dans les régions isolées, le transport de blessés demeure un défi risqué. Michael Progin, étudiant en génie mécanique à la Haute Ecole d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HEIA-FR), a conçu un brancard low tech à roues, adapté aux terrains difficilement praticables.

Concrètement, l'agencement de la civière permet notamment de poser une perfusion, de fixer une bouteille à oxygène ou encore d'installer un ombrage au-dessus du visage du patient. Sa création a passé l'épreuve du terrain, puisqu'elle a été testée par les bénévoles de la colonne de secours de Bulle le 8 juillet dernier.

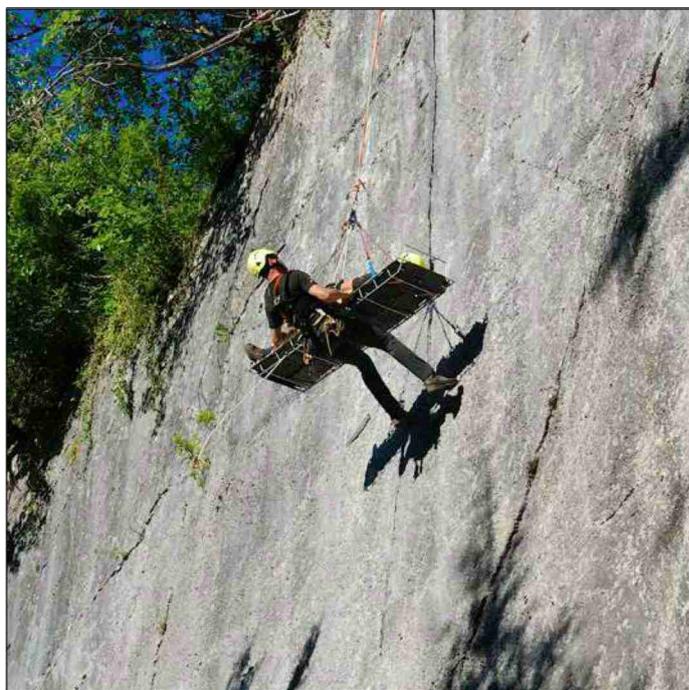
Un patient volontaire s'est prêté à l'exercice qui a consisté à son transport sur différents terrains, et dont l'ultime partie a été la descente d'une falaise de 35 mètres en rappel. Les secouristes ont salué «l'ingéniosité et la facilité d'utilisation du brancard» et proposé quelques pistes d'amélioration.

Exporter le concept

C'est donc un défi réussi pour le jeune chercheur gruérien et son prototype, conçu à partir de matériaux peu coûteux et facilement réparables. «J'ai reconditionné des éléments tels que des pièces de vélo ou une bâche de

camion», précise via un communiqué de la HEIA-FR celui qui officie également comme sapeur-pompier volontaire.

Ce succès est le fruit d'une collaboration entre l'étudiant, la Haute Ecole de santé, le Secours alpin suisse et la Rega. «Nous avons aussi échangé sur leurs façons de faire, afin de cerner au mieux les besoins des soignants et secouristes», explique-t-il. Les prochaines étapes consisteront à intégrer les améliorations proposées et à nouer des collaborations pour que le brancard puisse être répliqué à l'étranger. VMN



HEIA-FR